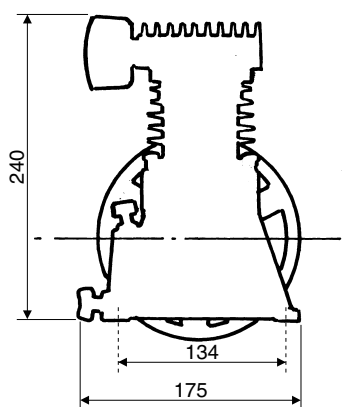
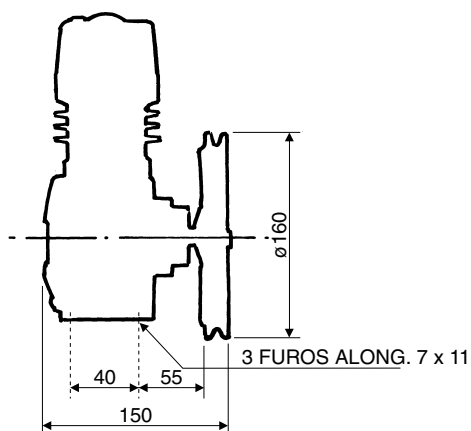
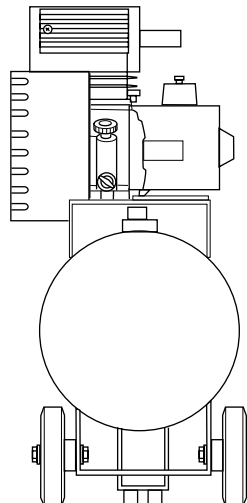
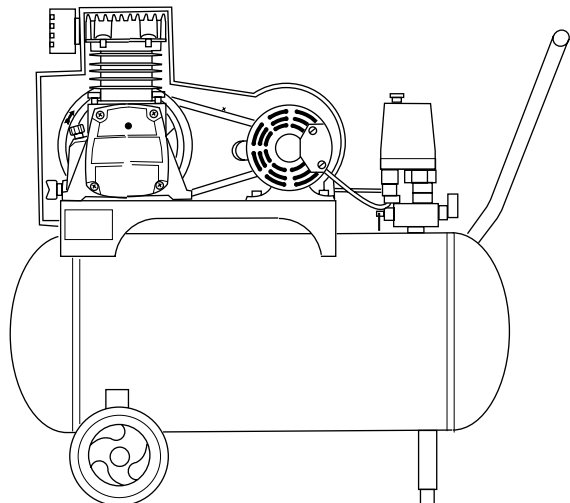
CATÁLOGO TÉCNICO
COMPRESSOR - CSI 7.4/25 - 1,5 hp
1 ESTÁGIO - 140 libras

INÍCIO DE FABRICAÇÃO - OUTUBRO/2002

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	DESL. TEÓRICO		PRESSÃO MÁX		RESERVATÓRIO		rpm	ø Polia (mm)	Correia	MOTOR ELÉTRICO MONOF. (SPL)				DIMENSÕES (mm)			ÓLEO LUBRIFIC.		Peso c/ motor (kg)	PINTURA	
	pes^3/min	l/min	lbf/pol^2	bar	Volume geom.(l)	Tempo Enchim.				Pólos	Hz	Tensão (V)	Carcaça NEMA	A	L	C	Volume (ml)	Ref.		Bloco	Reservat.
CSI7.4/25-1,5hp	5,4	153	140	9,7	25	2'50"	2275	110	3VX315	2	60	115/230 Bivolt	C48	607	281	580	90	MS LUB SCHULZ	32	PRETO BRILHANTE	AMARELO (EPÓXI)

Corrente do motor (A): 110V=13,0 / 220V=6,5

ABRIL/03 025.0439-0

COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR

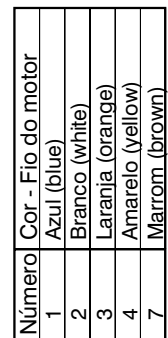
Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	028.0267-0	Protetor correia	01
2	*	Paraf. Auto-atarrax. Phillips 4,2 x 9,5	02
3	N.D.	Bloco compressor s/ acessórios	01
4	004.0086-0	Correia	01
5	*	Parafuso Pozidrive M6 x 1,0 x 20	03
6	25003716A/1	Reservatório	01
7	005.1871-0	Grupo informação	01
8	830.0948-0	Roda (kit c/ 1 peça)	02
9	022.0185-0	Purgador 1/4"	01
10	809.1040-0	Pé de borracha (kit c/ 2 peças)	01
11	*	Porca sext. NC 1/4" galv.	04
12	012.0650-0	Protetor térmico	01
13	015.0500-0	Motor elétrico monofásico	01
13.1	709.1438-0/Z	Prolongador caixa ligação motor	01
14	012.0678-0	Cabo ligação motor/ pressostato c/ chave seletora	01
15	028.0215-0	Batoque	01
16	022.0188-0	Válvula segurança 1/8" ASME	01
17	022.0192-0	Conector múltiplo 1/4"	01
18	011.0116-0	Manômetro	01
19	3013/RO	Regulador de pressão com registro (ver nota)	01
20	003.0397-0	Pino conector fêmea (adaptável ao Air Kit Schulz)	01
21	166011065	Porca giratória (**)	01
22	003.0291-0	Bico mangueira 1/4" (**)	01
23	003.0005-5	Cotovelo 1/8" x 1/4"	01
24	830.0599-8	Anel cônico 1/4" (kit c/ 10 peças)	01
25	012.0677-0	Pressostato com botão ON-OFF	01
26	021036001	Tampa pressostato com botão ON-OFF	01
27	VNOTW	Válvula de alívio pressostato	01
28	830.0235-2	Tubo alívio (kit)	01
29	022.0149-0	Válvula retenção 3/8”	01
30	012.0679-0	Chicote monofásico 2P+T	01
31	830.0820-0	Serpentina 5/16" (kit)	01
32	003.0268-0	Cotovelo 1/4" x 5/16"	01
33	830.0600-5	Anel cônico 5/16" (kit c/ 10 peças)	01
34	*	Paraf. Cab. Sext. NC 1/4" x 5/8"	04
35	*	Arruela lisa 1/4"	04
36	028.0221-0	Polia	01
37	*	Arruela lisa 6,5 mm	01
38	*	Paraf. Cab. Sext. M6 x 1,0 x 20	01

*** Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).**
**** Componente que acompanha o produto quando comercializado sem o Air Kit Schulz, adaptável à mangueira adquirida pelo usuário.**

Nota: Opção de montagem com as peças: regulador (022.0186-0), registro (322007000) e niple 1/4”x 1/8” (003.0302-0).

Esquema de ligação do motor com a chave seletora de voltagem.

Número	Cor - Fio do motor
1	Azul (blue)
2	Branco (white)
3	Laranja (orange)
4	Amarelo (yellow)
7	Marrom (brown)

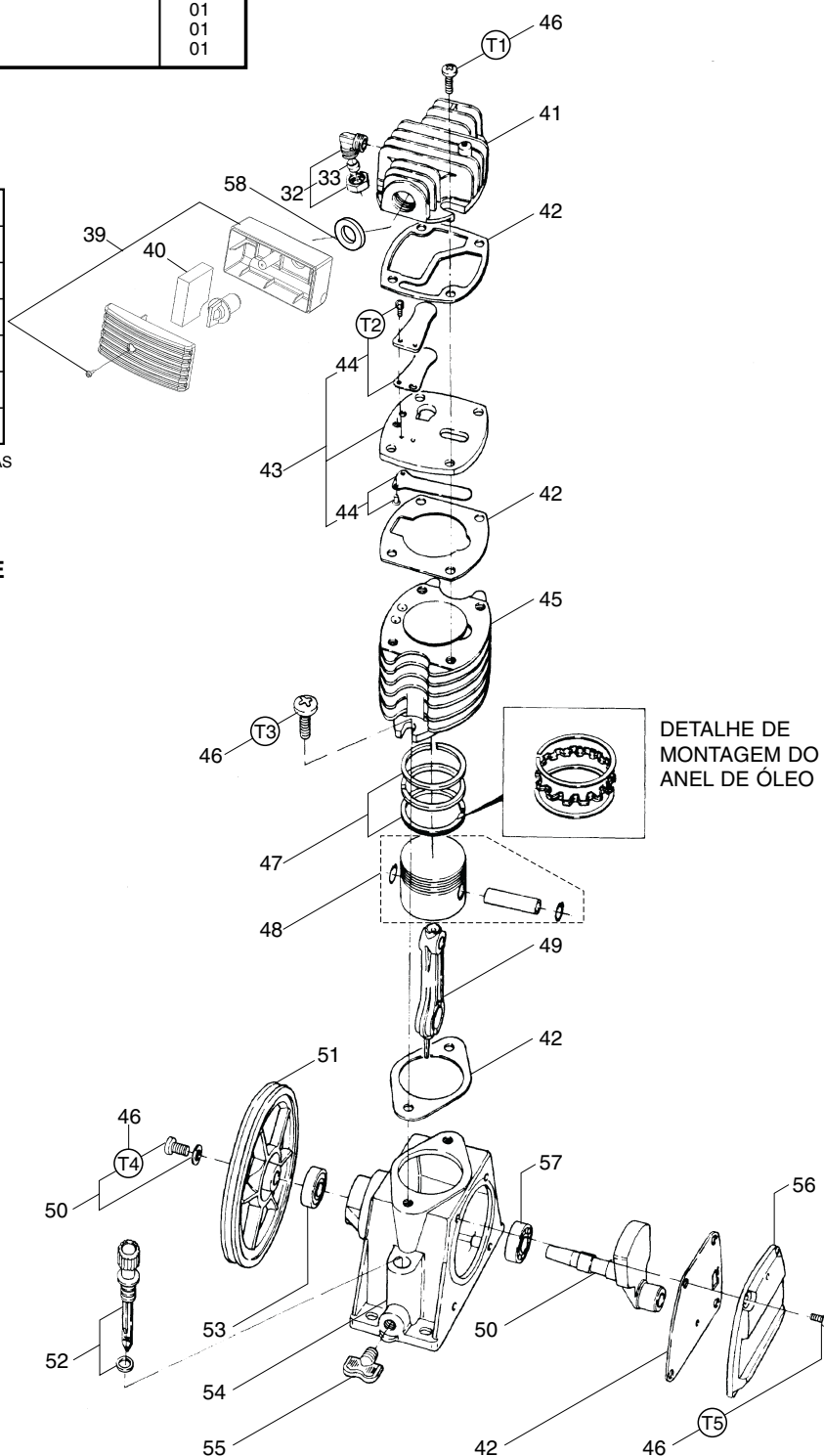
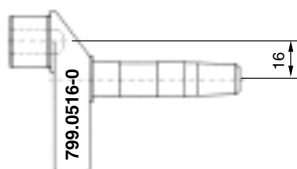
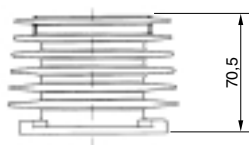
Nota: o reservatório código 25003716A/1 é comercializado com os componentes 7, 9, 10, 16 e 17.

COMPONENTES DO BLOCO COMPRESSOR

Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
39	809.0806-0	Filtro ar	01
40	007.0146-0	Elemento filtro ar	01
41	709.1088-0	Tampa cilindro	01
42	830.0831-0	Junta (kit)	01
43	830.0837-0	Placa válvula (kit)	01
44	830.0824-0	Reparo placa válvula (kit)	01
45	709.1091-0	Cilindro	01
46	830.0843-0	Parafuso (kit)	01
47	830.0823-0	Anel (kit)	01
48	016.0047-0	Pistão Ø 2"	01
49	709.1089-0	Biela	01
50	830.0826-0	Virabrequim (kit)	01
51	709.1086-0	Volante	01
52	809.0737-0	Vareta nível óleo	01
53	019.0066-0	Rolamento traseiro	01
54	709.1085-0	Cárter	01
55	028.0140-0	Bujão dreno óleo 1/8"	01
56	709.1106-0	Tampa cárter	01
57	019.0065-0	Rolamento dianteiro	01
58	023.0290-0	Arruela proteção térmica	01

PARAFUSOS

Nº	Denominação	QT	Torque (Nxm)	Ferramenta (chave)
T1	M6 x 1,0 x 25	4	12.0	Torx em L T 30
T2	M3 x 0,5 x 6	2	2.2	Hexagonal M2,5
T3	M8 x 1,25 x 20	2	24.0	Phillips 5/16" x 8"
T4	M6 x 1,0 x 20	2	8.3	Estrela M10
T5	M5 x 0,8 x 12	6	5.6	Phillips 1/4" x 6"

ESPECIFICAÇÕES DO TORQUE DOS PARAFUSOS E FERRAMENTAS

IDENTIFICAÇÃO DO COMPONENTE

RETIRADA E MONTAGEM DO PROTETOR DE CORREIA

1. Procedimento para retirada do protetor de correia

- certifique-se de que o compressor esteja desligado da rede elétrica;
- remova o parafuso tipo Phillips da tampa do filtro de ar;
- remova o parafuso plástico **1**, utilizando um alicate universal (figura 1);
- solte o protetor, afrouxando os parafusos tipo Phillips que fixam na base (figura 2) e remova-o;
- inspecione a tensão da correia e o alinhamento do volante com a polia, conforme figuras 3 e 4 e tabela;

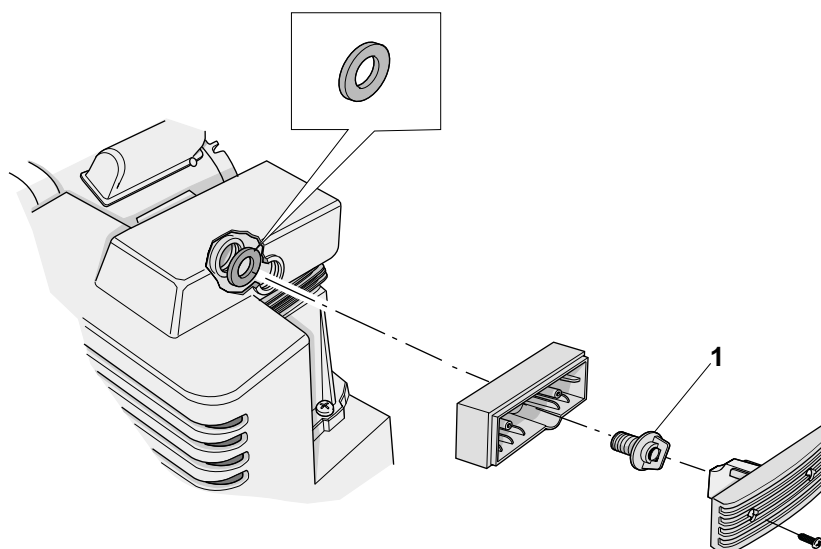
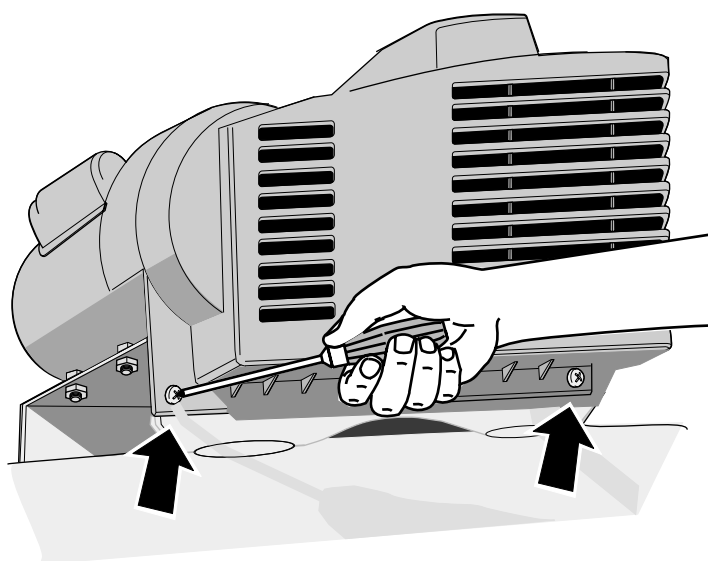



FIGURA 1

2. Montagem do protetor de correia

- posicione o protetor de correia e aloje os parafusos parcialmente;
- encaixe a arruela de proteção térmica (veja detalhe) e rosqueie na base do filtro o parafuso plástico até o seu aperto;
- conclua o aperto dos parafusos, tampa filtro e protetor de correia;
- depois gire o volante, observando se gira livre, caso esteja encostando em algum ponto do protetor corrija a falha.

3. Alinhamento e deflexão da correia

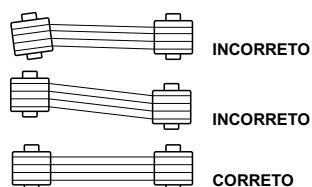
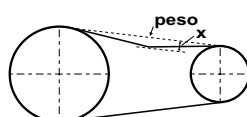



FIGURA 3

FIGURA 2

Para que a correia seja tensionada de maneira correta, coloque um peso e meça a sua deflexão no meio do vão da seguinte forma:

Modelo	peso (kg) mín.	peso (kg) máx.	x (mm)
CSI 7.4/25 - 1,5 hp	0,7	1,0	3,0

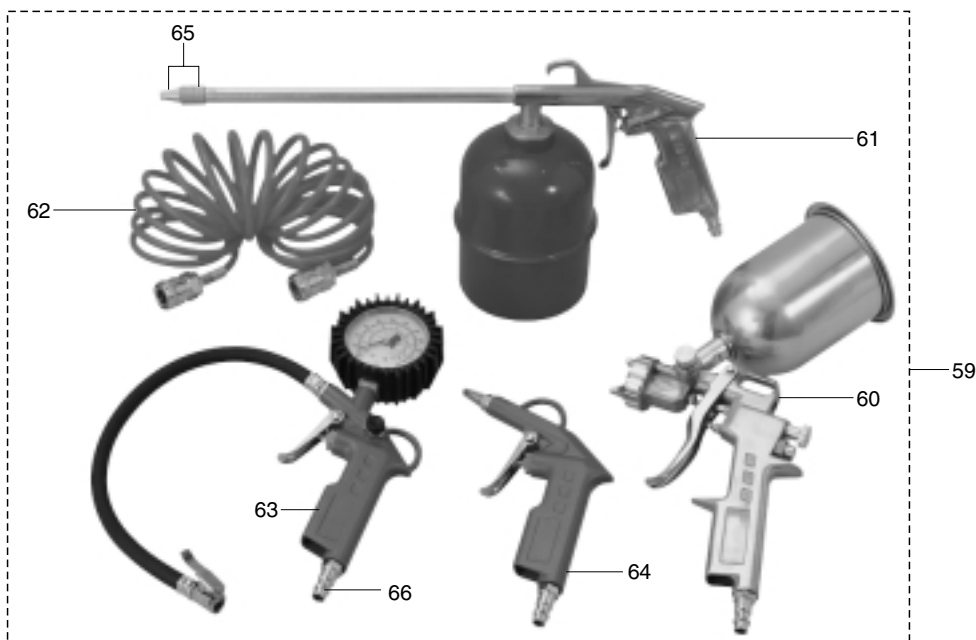
onde: peso = peso para deflexão da correia
x = deflexão da correia

FIGURA 4

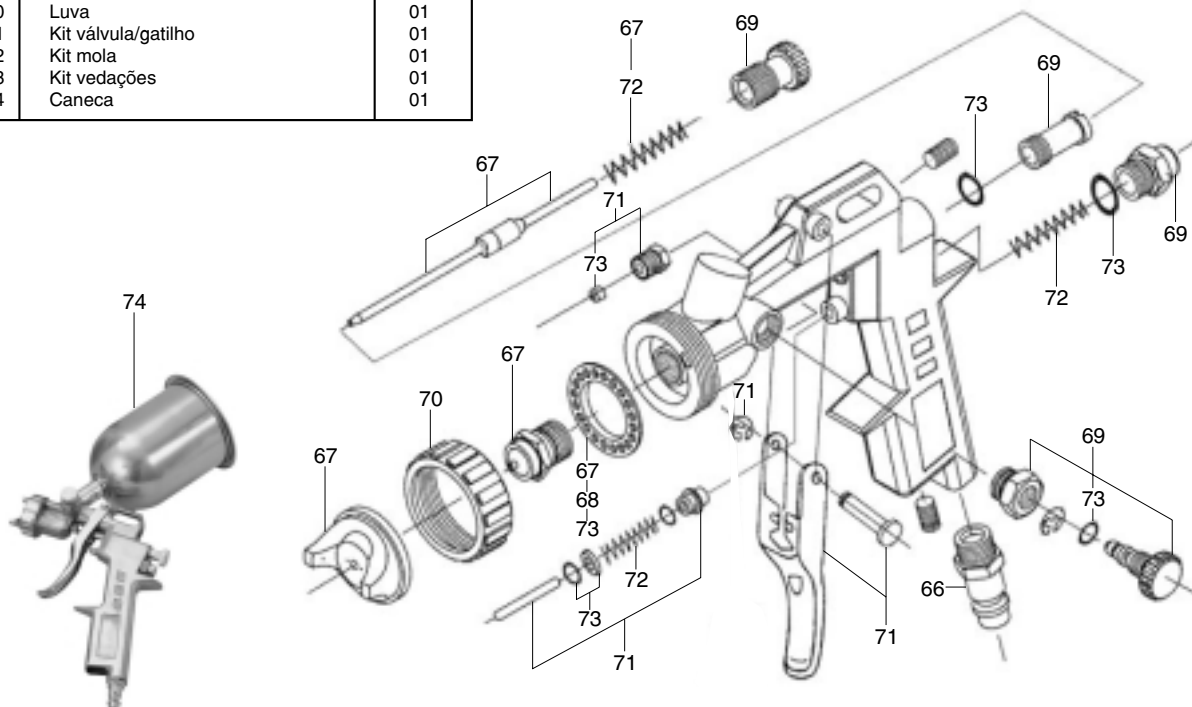
ABRIL/03 025.0439-0

COMPONENTES DO AIR KIT SCHULZ

Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
59	809.1038-0	Kit acessórios completo	01
60	028.0244-0	Pistola pintura por gravidade	01
61	SA-OC-41	Pistola de pulverização	01
62	SA-RH-58-05	Mangueira espiral com terminal	01
63	SA-TI-21	Calibrador pressão + manômetro	01
64	SA-BG-11S	Pistola de limpeza	01
65	008.0196-0	Kit injetor	01
66	003.0400-0	Pino engate 1/4" (macho)	01

ATENÇÃO: Este produto é comercializado com acessórios e sem acessórios.
*** Adaptável a todos os componentes do Air Kit Schulz.**

Nota: outras informações consulte o Manual de Instruções do Air Kit Schulz - código 025.0362-0 CT 188.

COMPONENTES DA PISTOLA DE PINTURA POR GRAVIDADE

Nº	DENOMINAÇÃO	QUANT.
67	Kit bico/agulha/leque	01
68	Arruela bico	01
69	Kit botão ajuste/tampão	01
70	Luva	01
71	Kit válvula/gatilho	01
72	Kit mola	01
73	Kit vedações	01
74	Caneca	01

DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Motor não parte ou não religa.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede elétrica.
	Motor elétrico danificado (queimado ou com rotor falhado).	Encaminhe-o ao técnico credenciado.
	Correia muito esticada.	Estique-a conforme indicado pág.5.
	Ar comprimido retido no tubo de alívio ou na serpentina.	Despressurize o sistema através da válvula de alívio do pressostato ou substitua o mesmo se necessário.
	Retorno de ar pela válvula de retenção.	Inspecione a válvula de retenção, proceda a limpeza ou troque-a **29.**
	Protetor térmico **12** atuou.	Aguarde a estabilização da temperatura e rearme o protetor térmico (Ocorrendo reincidência verifique a causa).
	Unidade compressora travada (falta de óleo lubrificante).	Substitua os componentes danificados e reponha o óleo MS LUB SCHULZ.
	Pressostato danificado ou com conexões elétricas soltas.	Reaperte as conexões elétricas ou substitua o pressostato **25**.
Não desliga na pressão máxima.	Pressostato desregulado.	Desconecte o motor da rede elétrica e proceda a regulagem do pressostato.
	Pressostado danificado.	Substitua o pressostato.
Não atinge a pressão máxima.	Vazamento nas conexões, serpentina, juntas superiores ou rede de distribuição.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões **31, 32** e **42**.
	Válvulas não vedam.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas **43**.
	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
Óleo lubrificante com cor estranha.	Não foi efetuada a troca de óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).
	Óleo incorreto.	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ.
	Presença de água no óleo.	Troque o óleo.
Consumo excessivo de óleo lubrificante. Obs.: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas de trabalho, até o perfeito assentamento dos anéis.	Elemento do filtro de ar obstruído.	Limpe-o ou troque-o se necessário **40**.
	Vazamento de óleo.	Localize e elimine.
	Obstrução na válvula de admissão.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas **43**.
	Cilindro ou anéis com desgaste.	Substitua as peças **45** e **47**.
	Anéis ou cilindro com desgaste prematuro devido a presença de impurezas.	Substitua as peças, avalie as causas e elimine-as para evitar reincidência.
	Óleo incorreto (baixa viscosidade).	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ.
	Volume de óleo no cárter acima do especificado.	Retire o excesso de óleo e veja indicação pela vareta de nível **52**.
Excessiva queda de pressão entre o reservatório e o ponto de consumo (local de trabalho).	Manômetro não indica corretamente a pressão.	Substitua o manômetro **18**.
	Vazamento de ar, obstrução ou mal dimensionamento da tubulação.	Elimine o vazamento e a obstrução ou redimensione a tubulação.
Tempo de enchimento do reservatório acima do especificado na Tabela de Características Técnicas.	Vazamento nas conexões, serpentina ou juntas superiores.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões **31, 32** e **42**.
	Válvulas não vedam.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas **43**.
Plug 2P+T com aquecimento.	Utilizando o condutor elétrico fora do especificado, cabo com várias emendas ou muito longo.	Utilize o condutor adequado. Ver tabela orientativa Manual do produto.
Válvula de alívio do pressostato vazando após o compressor atingir a pressão máxima.	Válvula de retenção não veda devido a presença de impurezas entre o embolo e o assento.	Proceda a limpeza ou substitua a válvula completa **27**.
Tempo de enchimento do reservatório acima do especificado na Tabela de Características Técnicas.	Correia frouxa.	Estique a correia **4**. (Veja pág. 5)
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
Superaquece.	Operando em ambiente sem ventilação.	Melhore as condições locais.
	Pressão de trabalho acima da indicada (válvula de segurança abre seguidamente).	Ajuste o pressostato e nunca opere o equipamento acima da pressão máxima de trabalho indicada na plaqueta.
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
	Baixo nível de óleo ou óleo incorreto.	Complete e use o óleo MS LUB SCHULZ.
	Sentido de rotação incorreto (veja seta orientativa no volante **51**.	Encaminhe o motor ao técnico credenciado.
	Acúmulo de poeira sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente.
	Válvulas não vedam.	Substitua a placa de válvulas ***43***.
	Vazamento de ar nas conexões, serpentina ou juntas superiores.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões **31, 32** e **42**.
	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
	Elemento do filtro de ar obstruído.	Limpe-o ou troque-o,se necessário **40.**
Ruído ou vibração anormal.	Elementos de fixação soltos.	Localize a reaperte.
	Desgaste dos componentes internos da unidade compressora.	Substitua os componentes danificados.
	Válvula de retenção batendo.	Substitua a válvula **29**.
	Junta rompida.	Substitua a junta **42**.
	Pé ou base do reservatório quebrado.	Efetue o reparo (não soldar no corpo).
	Correia frouxa.	Estique a correia **4**.
	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante **36** e **51**.
	Rotação acima da especificada.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
Válvula de segurança c/ vazamento	Válvula danificada.	Substitua-a **16**.
Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.	Operando em ambiente agressivo.	Substitua as peças e melhore as condições locais.
	Não foi efetuada a troca do óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).
Partidas muito freqüentes.	Excesso de condensado no reservatório.	Drene o condensado através do purgador **9**.
Desgaste prematuro da correia ou correia não permanece alojada no canal da polia/volante.	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante **36** e ***51*** (pág. 5).
	Correia incompatível com o canal da polia/volante.	Substitua as peças correspondentes.
O conjunto transmite corrente elétrica (choque elétrico)	Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e proceda os ajustes necessários.
Vazamento contínuo pela válvula de alívio do pressostato.	Registro de saída do regulador de pressão de ar aberto.	Feche-o, caso não solucione avalie a causa e substitua a válvula **27** (pressostato Nema).
Pressão insuficiente para o trabalho.	Regulador de pressão fora de ajuste.	Ajuste o regulador **19**.

NOTA: A Schulz S.A., reserva-se ao direito de alterar seu produto sem aviso prévio. Desenhos somente orientativos.

ATENÇÃO - Utilize somente peças originais Schulz.
- Preserve o meio ambiente não jogando fora o óleo usado.

ABRIL/03 **025.0439-0**